

AVVERTENZE DI UTILIZZO
COMANDI GAS KRE / KRR / KRE 03 / KRR 03

- Per poter garantire il buon funzionamento del comando è assolutamente necessario che l'attività di assemblaggio sul veicolo, venga svolta da un operatore specializzato che possa garantire la corretta applicazione del prodotto.
- DOMINO e TOMMASELLI non rispondono di eventuali conseguenze derivanti da un non corretto assemblaggio del prodotto, in modo particolare laddove detta attività non sia certificata da un operatore specializzato.
- Il prodotto viene fornito in osservanza delle condizioni generali di fornitura disponibili sui siti www.domino-group.com e www.tommaselli.com, che il cliente dichiara di aver attentamente letto prima dell'acquisto e di accettare senza riserva alcuna con la ricezione della merce.
- Prima di montare il comando assicurarsi che il manubrio sia perfettamente pulito, sgrassato e senza errori di cilindricità (circolarità e linearità) che oltrepassino le quote di montaggio $\varnothing 22 \div \varnothing 22,3$.
- In caso di urti o colpi accidentali sul comando, verificare l'integrità e la funzionalità dei singoli componenti e nel caso, sostituire completamente il comando.
- Si raccomanda di provvedere regolarmente ed in base all'utilizzo alla pulizia delle parti interne ed esterne del comando gas.
- Non utilizzare prodotti lubrificanti o sgrassanti contenenti solventi sia all'esterno che all'interno del comando e all'interno del tubo gas.
- Comando gas destinato all'uso in pista o strade chiuse al traffico.
- Per il buon funzionamento del comando gas è necessario utilizzare le trasmissioni specifiche a nostro catalogo o cavi con filo flessibile da diametro minimo 1,25 mm a diametro massimo 1,45 mm a 49 capi.
- Utilizzare sempre entrambi i cavi (cavo apertura e cavo chiusura)
- Assemblaggio comando gas:
 - Controllare che l'interno del tubo gas sia pulito ed esente da corpi estranei.
 - Pulire il lato destro del manubrio.
 - Inserire il tubo gas "A" sul manubrio – Fig. 1
 - Inserire il barilotto apertura "E" nell'apposita sede "E1" – Fig. 2
 - Montare il semiguscio "D" – Fig. 3
 - Inserire il distanziale "G" (solo per KRE 03 e KRR 03) – Fig. 4
 - Assemblare il cavo "F" sul distanziale "G" – Fig. 5
 - Posizionare il barilotto chiusura "F" nell'apposita sede "F1" – Fig. 6
 - Montare il semiguscio "C" – Fig. 7
 - Montare le viti "B" senza stringerle – Fig. 8
 - Posizionare il comando del gas in modo che rispetti la posizione del comando originale come proposto dalla casa costruttrice del veicolo – Fig. 9
 - Stringere le viti "B" con una coppia compresa tra $3 \div 4$ Nm.
 - Alloggiare il soffietto parapolvere.
 - Verificare il corretto funzionamento.
- Tutte le operazioni devono essere effettuate a motore spento
 - Fare le messe a punto in modo che il comando inizialmente abbia un minimo gioco.
 - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
 - Controllare che le trasmissioni siano libere di muoversi quando si ruota il manubrio.
- Accendere la moto:
 - Provare ad accelerare e rilasciare il gas senza accompagnarlo. Il gas deve ritornare a riposo da solo.
 - Provare a ruotare il manubrio e verificare che la moto non acceleri.
 - Provare a caricare più volte le forcelle simulando una brusca frenata e verificare che la moto non acceleri
- Se non funziona correttamente rifare le messe a punto o comunque non utilizzare la moto.
- Familiarizzare con il comando a basse velocità.

DIRECTIONS FOR THE USE OF
KRE / KRR / KRE 03 / KRR 03 THROTTLE CONTROLS

- For the proper working of the throttle control it is absolutely necessary that the assembly on the vehicle is carried out by a qualified operator to assure the right product application.
- DOMINO and TOMMASELLI are not responsible for any consequence arisen from an incorrect product assembly, in particular where this activity is not certified by a skilled operator.
- The product is supplied in compliance with the general supply conditions available on our websites www.domino-group.com and www.tommaselli.com, that the customer declares to have read carefully and accepted unconditionally before purchasing the product and once received it.
- Before assembling the throttle control, make sure that the handlebar is perfectly clean, degreased and without any possible circularity or linearity errors exceeding $\varnothing 22 \div \varnothing 22,3$ assembly dimensions.
- In case of crashes or accidental strokes on the throttle control, check the wholeness and functionality of any single component and, if necessary, replace the complete control.
- It is advisable to clean regularly (depending on the use) the inside and outside parts of the throttle control.
- Never use lubricating or degreasing products with solvents both outside and inside the throttle control and inside the throttle tube.
- Use this throttle control on the tracks and private roads closed to traffic only.
- For the proper working of the throttle control it is necessary to use the specific throttle cables shown in our catalogue or cables with flexible wire having 1,25 mm minimum diameter and 1,45 mm maximum diameter and 49 strands.
- Always use both cable (opening cable and closing cable)
- Throttle control assembly sequence:
 - Check that the throttle tube inside is clean and without foreign matters.
 - Clean the handlebar right side.
 - Fit the throttle tube "A" to the handlebar – Pic. 1
 - House the opening nipple "E" in its proper seat "E1" – Pic. 2
 - Assemble the half-body "D" – Pic. 3
 - Place the spacer "G" (for KRE 03 and KRR 03 only) – Pic. 4
 - Assemble the cable "F" on the spacer "G" – Pic. 5
 - House the closing nipple "F" in its proper seat "F1" – Pic. 6
 - Assemble the half-body "C" – Pic. 7
 - Assemble the screws "B" without tightening them – Pic. 8
 - Place the throttle control so that it shows the throttle control original position suggested by the manufacturer of the vehicle – Fig. 9
 - Tighten the screws "B" by a tightening torque of $3 \div 4$ Nm.
 - Assemble the rubber cap.
 - Check the proper working of the throttle control.
- All operations shall be carried out with the engine switched off.
 - Adjust the throttle cable so that in the beginning the throttle control shows a minimum clearance.
 - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
 - Check that the throttle cables move freely by rotating the handlebar.
- Switch the engine on:
 - Try to push and release the throttle without helping it. The throttle shall come back to its rest position by itself.
 - Try to rotate the handlebar and check that the bike does not pick up.
 - Try to push on the forks repeatedly by simulating a sharp braking and check that the bike does not pick up.
- If the throttle control does not work properly, set it up once again or anyway do not use the bike.
- Get used to the throttle control at low speed.

- A. Tubo gas / Throttle tube
- B. Viti / Screws
- C. Semiguscio inferiore / Lower half-body
- D. Semiguscio superiore / Upper half-body
- E. Cavo apertura / Opening cable
- F. Cavo chiusura / Closing cable
- G. Distanziale / Spacer



Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4

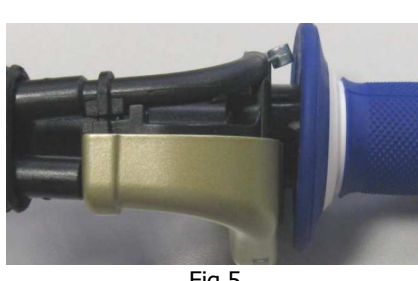


Fig.5



Fig.6



Fig.7



Fig.8



Fig.9

ATTENZIONE: In fase di assemblaggio del comando sul manubrio, assicurarsi che le trasmissioni siano parallele e non intrecciate

NOTICE: By assembling the throttle control on the handlebar make sure that the throttle cables are parallel and not crossed



OK



Nok

ATTENZIONE: Assicurarsi che il soffietto sia calzato correttamente

NOTICE: Make sure that the rubber cap is assembled correctly



OK



Nok